



MANUAL DE INSTRUCCIONES

VIBRADOR DE HORMIGÓN NAFTERO

CODIGO: V45/V45L



PRESENTACION

El vibrador de hormigón FASCY, está diseñado para eliminar las burbujas de aire que se forman en la masa de concreto fresco salgan al exterior para hacerse homogéneas, lo que le da una mejor compactación, consistencia y solidez a la mezcla para que sea más resistente. El vibrador opera de forma eficiente, productiva y portátil, ofrece una alternativa operativa ventajosa frente a los vibradores eléctricos en tiempo de uso y capacidad de trabajo. Recomendado especialmente para construcción en general.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	V45	V45L
MOTOR	HONDA GX160	LONCIN G200F
POTENCIA	5.5hp	6.5hp
VELOCIDAD MOTOR	3600rpm	
TIPO DE ACEITE	SAE15W40	
TANQUE DE ACEITE	600ml	
TIPO DE COMBUSTIBLE	Nafta Súper	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	3600ml	
AMPLITUD	0.85mm	
FRECUENCIA	180hz	
MANGOTE	Ø45mm	
PESO	36kg	

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA

Lea todas las instrucciones descriptas abajo, de no ser así podrá ocurrir accidentes y/o serias lesiones. El término "El vibrador" en todas las advertencias listadas abajo se refiere a herramienta operada a combustión.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Seguridad del área de trabajo

a) Mantenga el área de trabajo limpia, bien iluminada y despejada. Áreas desordenadas y sucias pueden ocasionar accidentes.

b) No opere el vibrador en lugares poco ventilados o en atmosferas explosivas, como por ejemplo en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables.

c) Mantenga a niños y espectadores lejos mientras que opera el vibrador. Las distracciones pueden causar pérdida del control.

Seguridad personal

a) Manténganse alerta, mire lo que hace y use el sentido común cuando utiliza el vibrador. No utilice cuando está cansado o bajo influencia de drogas, alcohol o medicación. Un momento de desatención puede resultar en lesiones.

b) Vístase apropiadamente y utilice siempre equipamiento de seguridad tales como gafas protectoras, máscara, zapatos antideslizantes y protectores auditivos esto reduce el riesgo lesiones.

c) No exceda su alcance. Manténgase balanceado en todo momento, esto posibilita un mejor control del trabajo en situaciones inesperadas. Tenga especial cuidado cuando trabaja en superficies desniveladas o resbaladizas.

Seguridad general.

a) Verifique siempre que en el área a trabajar no haya cables eléctricos o cañerías agua activos que puedan causar posibles accidentes.

b) Realice pausas periódicas, la exposición a vibraciones o acciones de trabajo repetitivas puede ser dañina para manos y brazos.

c) Asegúrese de que el interruptor de operación del motor esté en la posición apagado y que el cable de encendido de la bujía esté desconectado antes de realizar ajustes.

d) Mantenga las manos y los pies alejados de las partes móviles, ya que pueden causar lesiones si las toca.

e) No deje funcionando el vibrador sin prestarle debida atención, el mismo podría ocasionar daños o accidentes.

f) No reabastezca de combustible el motor mientras esté en funcionamiento o caliente o cerca de fuego o personas que estén fumando.

g) No llene demasiado el tanque de combustible y evite derramar gasolina al reabastecer, la gasolina derramada o los vapores de gasolina pueden encenderse. Si se produce un derrame asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar, verifique que la tapa del tanque de combustible quede bien cerrada después de reabastecer.

h) Para transportar el vibrador sujete bien la tapa del tanque de combustible y cierre la válvula de combustible antes de transportarlo a una larga distancia o en carreteras en mal estado.

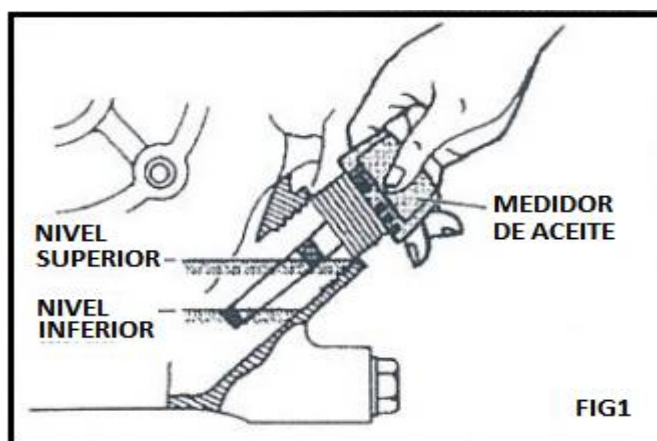
ANTES DE LA OPERACIÓN.

a) Asegúrese de que toda la suciedad se eliminen completamente de la unidad antes de la operación. Se debe hacer un esfuerzo especial en la entrada de aire de enfriamiento del motor, carburador y filtro de aire.

b) Verifique que todos los pernos y tornillos estén bien apretados, los pernos y tornillos flojos pueden causar daños.

c) Compruebe el nivel de aceite del motor y si la tapa de aceite del motor está baja, debe volver a recargarla. Utilice el aceite de motor adecuado como se sugiere en la siguiente tabla (Fig-1)

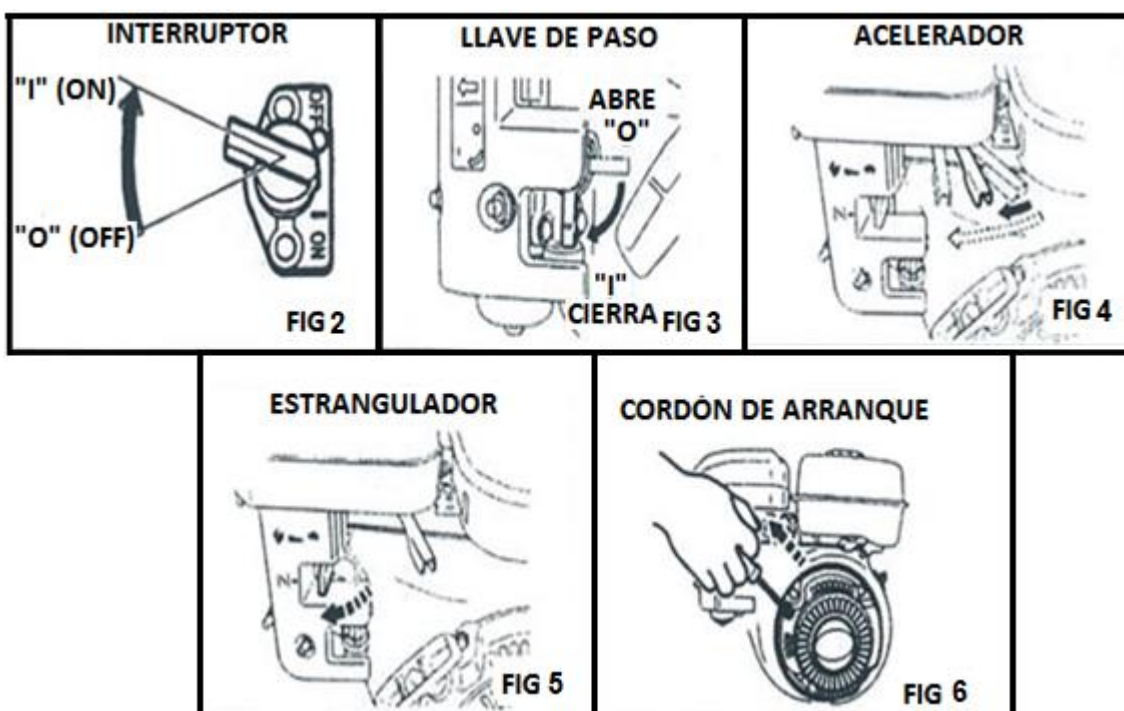
d) Retire el tapón de aceite del conjunto del vibrador y compruebe el nivel de aceite. Asegúrese que el vibrador esté nivelado al revisar. El nivel de aceite debe llegar hasta el tapón de aceite. Cada mes o cada 200 horas de funcionamiento reemplace el aceite.



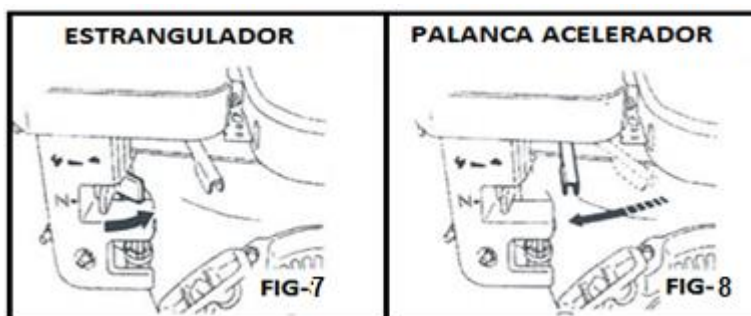
Temperatura	Tipo de aceite
Primavera, verano, otoño +120°F a +40°F	SAE 30
Invierno +40°F a +15°F	SAE 20
Abajo +15°F	SAE 10w30

Arranque del motor

- a) Gire el interruptor en el sentido horario hasta la posición ON. (Fig-2)
- b) Abra el paso de combustible. (Fig-3)
- c) Coloque la palanca del acelerador hacia la posición de alta velocidad. (Fig-4)
- d) Cierre la palanca del estrangulador, si el motor está caliente o la temperatura ambiente es alta, abra el estrangulador hasta la mitad y manténgalo abierto en pendientes. Si el motor está frío cierre completamente la palanca del estrangulador. (Fig-5)
- e) Tire el cordón de arranque lentamente hasta sentir resistencia, ese es el punto de "compresión". Vuelva a colocar el cordón en su posición original y tire rápidamente. No tire completamente de la cuerda después de arrancar el motor, deje que la manivela de arranque vuelva a su posición original mientras sostiene la manija. (Fig-6)
- f) Nunca estire el cordón de arranque hasta el tope y coloque a su posición original lentamente. Luego del arranque realice el calentamiento del motor durante 2 a 3 minutos, principalmente en temporada de invierno.

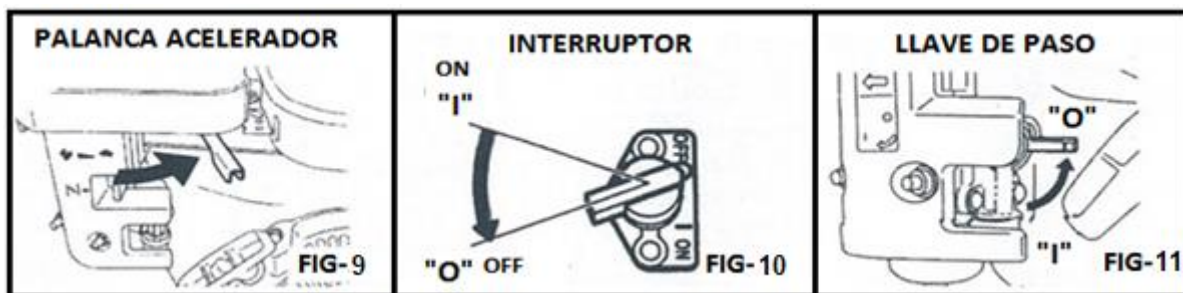


- g) A medida que el motor se calienta, mueva manualmente la palanca del estrangulador a la posición abierto. (Fig-7)
- h) Mueva la palanca del control del acelerador de la posición baja a alta. Cuando la velocidad del motor alcanza aproximadamente 2300-2600 rpm, el embrague centrífugo se activa. Si la velocidad aumenta lentamente, es posible que el embrague patine. (Fig 8)
- i) Si el motor para y no vuelve a arrancar, verifique el nivel de aceite del motor.



j) Coloque la palanca de control del acelerador en la posición de baja velocidad y deje que el motor funcione durante 2 a 3 minutos antes de apagar (Fig-9)

k) Gire el interruptor de parada a la posición de apagado y cierre el paso de combustible (Fig-10 y Fig-11)



SISTEMA DE ALERTA DE ACEITE (opcional)

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter, antes de que el nivel de aceite en el cárter pueda caer por debajo de un nivel seguro, el sistema de alerta de aceite detendrá automáticamente el motor (el interruptor del motor permanecerá en la posición ON)

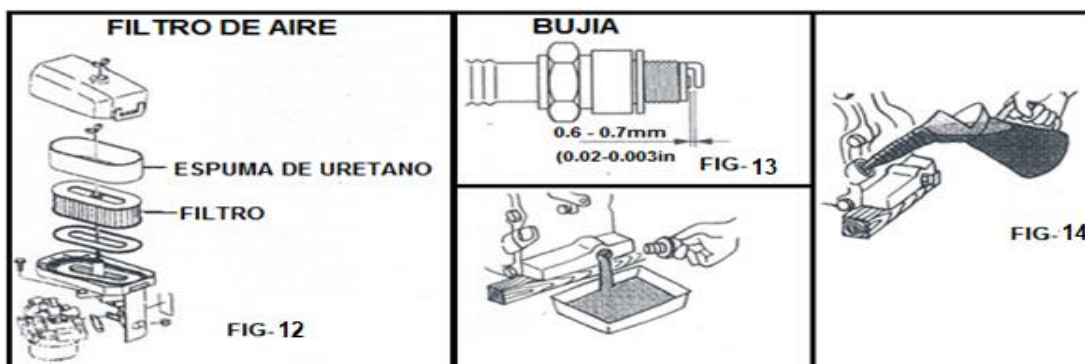
CONSEJOS DE OPERACIÓN

- a) Verifique siempre que el mangote del vibrador esté bien conectado y asegurado.
- b) Utilice nafta súper sin plomo y asegúrese de que el combustible esté libre de contaminación.
- c) Compruebe el nivel de aceite en el cárter del motor con regularidad a diario. Verifique el nivel de aceite del vibrador semanalmente. Inspeccione siempre el mangote con el fin de identificar posibles desgastes.
- d) Aumente la velocidad del motor al máximo con la palanca de la manija, antes de comenzar a trabajar.
- e) El mangote debe controlarse agarrando con ambas manos y aplicando restricción para controlar la noción del trabajo.
- f) Mantenga siempre una buena posición para no resbalar, controlar al arrancar y operar el vibrador.
- g) Para el uso apropiado, la inserción del mangote debe hacerse de forma rápida y vertical, si no se llega a la profundidad deseada y el proceso es lento las capas superiores se compactan dejando el aire atrapado en el fondo.
- h) Lo recomendable es usar el vibrador por 10 a 15s y hacer varias inserciones cortas en vez de pocas inserciones y prolongadas.
- i) Contrario a la inserción, hay que sacar el mangote con calma y de manera inclinada, lo cual evita que la superficie quede marcada, de esta forma se asegura que toda la profundidad quede bien compactada.

LUEGO DE LA OPERACION.

- a) Retire la suciedad de la unidad, limpie el mangote y la parte externa del motor.
- b) Retire el elemento del filtro y lávelo con queroseno o combustible diésel. Luego satúrelo en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diésel y parte de aceite de motor. Ariete suavemente para eliminar la mezcla e inserte nuevamente. (Fig. 12)
- c) El filtro deberá ser limpiado semanalmente, caso contrario provocará dificultades de arranque, pérdida de potencia, mal funcionamiento del motor y acortará su vida útil.

- d) Revise todas las tuercas, pernos y vuelva a apretarlos según sea necesario
- e) Quite la bujía, limpie y ajuste a 0.6-0.7 mm (0.02-0.03 in) (Fig-13)
- f) Retire el aceite del motor y reemplácelo con aceite nuevo especificado (Fig. 14).
- g) Cuando el motor es nuevo, el primer cambio de aceite debe realizarse después de 20 horas de funcionamiento y reponer el tanque de aceite antes de operar.
- h) Cuando almacene el vibrador durante períodos prolongados después de la operación, retire completamente el combustible de la tubería de combustible y del carburador.
- i) Vierta unas gotas de aceite de motor en el cilindro, gire el eje para que el aceite pueda cubrir toda la zona, esto facilitará el arranque luego del periodo guardado.
- j) Limpie la superficie exterior del vibrador con un paño humedecido en aceite. Cubra la unidad y guárdela en un área sin humedad.



FALLA APARENTE	POSIBLE SOLUCION
El motor no arranca	Compruebe el interruptor de ENCENDIDO / APAGADO
	controle el suministro de combustible
	Verifique el nivel de aceite del cárter, ya que estos motores están equipados con un sensor de aceite que evita el arranque y detiene el motor cuando el nivel de aceite es bajo.
	Asegúrese del carburador esté en condiciones.
El motor se detiene	Revise el suministro de combustible
El motor de gasolina carece de potencia	Controle el estado del filtro de aire
Vibración insuficiente	Compruebe si hay deslizamiento o falta de ajuste
El mangote no vibra	Revise la conexión de mangote con el motor.

Reparación

La reparación deberá realizarse en un servicio técnico autorizado para los productos **FASCY** utilizando solo repuestos originales, esto garantizará la seguridad del producto.

TERMINO DE GARANTÍA

PLAZO Y COMPROBACION DE LA GARANTÍA

1. Los productos **FASCY** han sido rigurosamente testados por la empresa y cuenta con garantía contra defectos originado de fabricación por un periodo de **UN AÑO** a partir de la fecha de compra del **PRIMER CONSUMIDOR**.

2. Para la comprobación de este plazo, el consumidor deberá presentar la Tarjeta de Garantía debidamente completada y el comprobante de compra.

EXCLUSION DE GARANTÍA

1. Partes desgastadas por el uso normal del producto.
2. Los daños causados por accidentes, abuso o mala utilización.
3. Los productos que no cuentan con la etiqueta de seguridad o etiqueta violada.
4. Los productos que hayan sido reparados por servicio técnico no autorizado.
5. Los productos que hayan sido modificados total o parcialmente.

La empresa se reserva el derecho de dar explicación sobre la garantía.